

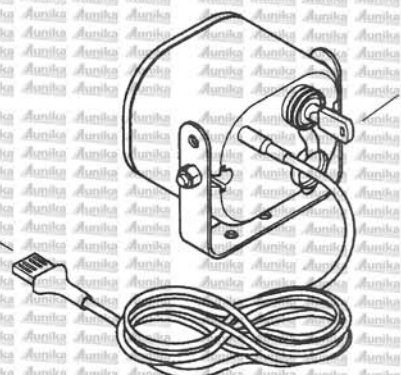
MONTÁŽNÍ POKYNY

Užijte přiložené šrouby k připevnění držák dovnitř motorového prostoru.
Ujistěte se že je siréna chráněna vůči nepříznivým zdrojům jako např. voda
odpadní teplo z motoru, chladič, turbo,...

Siréna musí být připevněna směřující dolů.

Upevněte kabel tak aby neumožňoval stékání vody na sirénu

K zavedení vodičů do kabiny vozidla použijte existující průchodky nebo
vytvořte nové pomocí gumových průchodek.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Napájení.....	12V (9V min. - 15V max.)
Spotřeba.....	v pohotovostním režimu 1,5mA při poplachu 1A
Rozsah pracovních teplot.....	-40°C - +125°C
Hlasitost sirény.....	115dB
Výdrž záložní baterie.....	3s
Počet kombinací mechanického klíče.....	1000

OPERAČNÍ VLASTNOSTI

Zapojte 4-pinový konektor na konci kabelu vedoucího ze sirény do jednotky
SPAL AS 100

*Použijte mechanický klíč dodaný se sirénou na přerušení poplachového
signálu*

Není to pohotovostní klíč neodpojuje vypínání motoru ani alarmovou jednotku

VAROVÁNÍ

Jakmile je mechanický klíč v poloze zapnuto:

1. NA ZNAMENÍ SPRÁVNÉ FUNKČNOSTI SE OZVE KRÁTKÉ PÍPNUTÍ
2. SIRÉNA BUDE SCHOPNA VYKONAT CELÝ ALARMOVÝ CYKLUS PO
POUHÝCH 30s KLIDOVÉHO STAVU

Jakmile je odpojena autobaterie nebo 4-pinový konektor od jednotky, siréna
spustí poplach napájený vlastní záložní baterií. Poplach bude spuštěn na
30s, spuštění poplachu neovlivní ani zavpnutí nebo vypnutí jednotky

INTERNÍ BATERIE SIRÉNY JE NABÍJENA POUZE ZA POHYBU VOZIDLA

PŘIPOJENÍ SIRÉNY SIR 2 K JINÝM ALARMOVÝM SYSTÉMŮM

Siréna SPAL může být také nainstalována k jiným alarmovým systémům
dostupným na trhu.

V tomto případě musí být odstřižen 4-pinový konektor
volné dráty musí být zapojeny podle schématu níže



Připojte k negativnímu
výstupu (-) ma poplach
na alarmové jednotce

+12 V

2 A

ČERVENÁ

← BILÁ

ČERNÁ

KOSTRA