

CAN-Bus adaptér pro připojení autorádia s ISO konektorem

Návod k instalaci

Vlastnosti produktu

- Převádí digitální signály CAN-bus na analogové signály ACC- zapnutí zapalování, rychlost, světla, zpátečka
- Přizpůsobení konektorů specifických pro vozidlo konektorům ISO (pro některá vozidla je k dispozici pouze univerzální kabelový svazek s volnými vodiči)
- Podpora/spouštění OEM audio systémů (ne u všech vozidel)
- USB konektor pro aktualizaci softwaru

Před instalací

Před instalací si přečtěte příručku. Pro instalaci jsou nezbytné technické znalosti. Místo instalace musí být bez vlhkosti a mimo zdroje tepla.

Obsah dodávky

Zaznamenejte si SW verzi a HW-verze CAN-jednotky pro případné pozdější použití.

CAN-Bus modul

HW _____

SW _____



Kabelový svazek dle modelu automobilu



Instalace

Vypněte zapalování a odpojte baterii vozidla! Pokud je podle továrních pravidel možné odpojení baterie, je obvykle dostačující uvést vozidlo do režimu spánku.

Místo pro připojení a instalaci CAN-Bus modulu obvykle v prostoru za autorádiem.

Popis vodičů ve 12-ti pinovém konektoru molex na CAN-Bus modulu

Barva vodiče	Funkce
Pin 1 ● růžová	+12V po klíčku (výstup) max.1.5A
● modrá	CAN-LOW (vstup)
Pin 3 ● žluto/zelená (● žluto/rudá)	Rychlostní impulzy (Výstup)
Pin 6 ● rudá	+12V trvalé (vstup)
Pin 7 ● oranžová	Osvětlení (Output) max. 0.1A
Pin 8 ● žlutá	CAN-HIGH (vstup)
Pin 9 ● bílá	Zpátečka (výstup) max. 1.5A
Pin 12 ● černá	Kostra

Funkce LED

LED	Stav	Funkce
● Rudá	Svíí	Zapnuté zapalování
● Modrá	Bliká	CAN Bus vyhledává
● Modrá	Svíí	CAN Bus nalezen

Příklad zapojení



Instalace s kabelovým svazkem specifickým pro vozidlo

- a.) Trvalé napájení, kostra, napájení po zapnutí zapalování a signál světel jsou připojeny k zásuvce ISO konektoru kabelového svazku. Pokud to konkrétní automobil podporuje, připojte signál rychlosti (S) a signál zpátečky (R) k odpovídajícím vodičům instalovaného autorádia nebo navigace.
- b.) V závislosti na vybavě vozidle je na šedém vodiči signal MUTE pro ztlumení zvuku při použití Hands free hovoru. Připojte k odpovídajícím vodičům insztalované jednotky.
- c.) Připojte kabelový svazek k CAN-Bus modulu pomocí 12pinového Molex konektoru.
- d.) Připojte ISO konektory samice kabelového svazku do ISO konektoru instalované jednotky.

Poznámka pro instalaci v automobilech Ford:

Napájení po zapnutí zapalování a osvětlení nejsou u některých vozidel digitální, ale analogové signály. V tomto případě připojte napájení pokličku (FAKRA oddíl A, pozice 16; růžový vodič) a osvětlení (FAKRA oddíl A, pozice 13; oranžový vodič) mezi konektor samice 12pinový konektor MicroFit a ISO konektor samice pomocí zástrček kbelového svazku.

Instalace univerzálního kabelového svazku (volné vodiče)

- a.) Připojte univerzální kabelový svazek podle popisu 12pinového Molex konektoru k kabelovému svazku instalované jednotky.

Ovládání palubního počítače v automobilech Citroen a Peugeot

Pro ovládání palubního počítače lze tlačítka na volantu volit následující funkce:

Výběr v Menu	dlouze stisknět tlačítko "Source" (4sec.)
ESC	krátce stiskněte tlačítko "Source"
OK	Vol+
Menu nahoru	Kolečko nahoru
Menu dolů	Kolečko dolů
Menu vpravo	Stopa +
Menu vlevo	Stopa -
Mode	Dlouze stisknět tlačítko "Tr+" (4sec.)
Dark	Dlouze stisknět tlačítko "Tr-" (4sec.)

Přiřazení tlačítek na volantu:

Tr+	příjem hovoru
Tr-	ukončení hovoru
Kolečko nahoru	Tr+
Kolečko dolů	Tr-

Obsazení zbývajících tlačítek na volantu je shodné s popiskem!

Umístění vodičů CAN-Bus v jednotlivých automobilech

Jako další podporu poskytují následující stránky informace o některých definicích pinů CAN-bus specifických pro vozidlo. Tyto informace se mohou změnit a musí být ověřeny instalačním technikem.

ALFA ROMEO 147

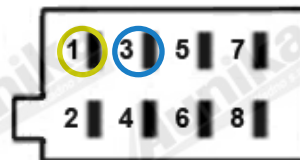
FIAT Stilo, 500

LANCIA Ypsilon (11/2003->)

8-Pin ISO samice v konektoru pro připojení autorádía

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3



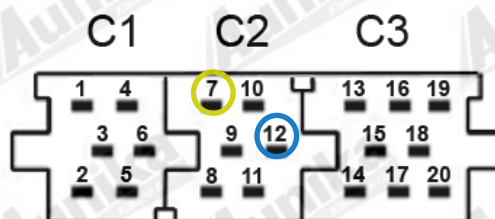
AUDI

A2, A3, A4, A6 (->01/2005)

Mini-ISO samice v konektoru pro připojení autorádía

CAN High – Pin 7

CAN Low – Pin 12



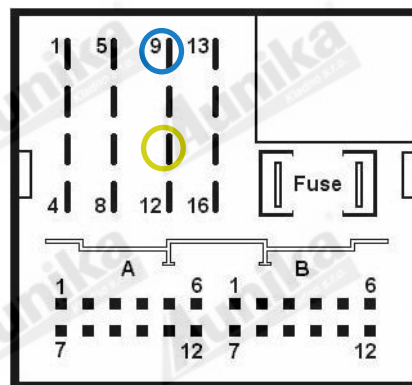
BMW

1serie E81, 3serie E90, 5serie E60

FAKRA (Quadlock) konektoru pro připojení autorádía

CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9

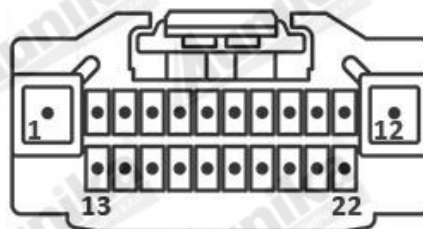


CHRYSLER / DODGE

Automobily s 22pin. konektorem samice pro připojení autorádía

CAN High – Pin 10

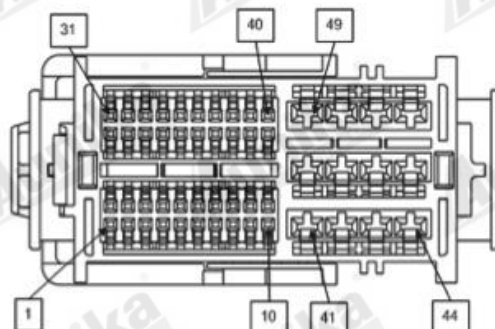
CAN Low – Pin 13



Automobily s 52pin. konektorem samice pro připojení autorádía

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12



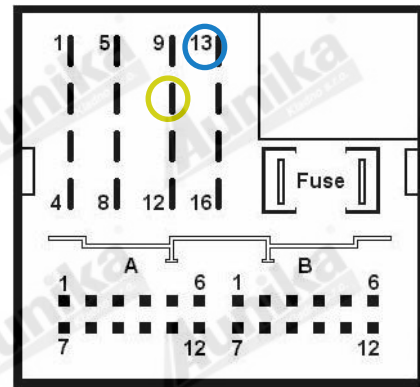
CITROËN

C4, C5 (10/2004->)

FAKRA (Quadlock) konektoru pro připojení autorádia

CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 13



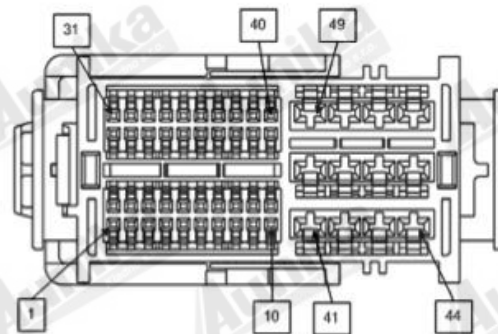
FIAT Ducato as of 2013

CITROËN Jumper II.

52pin. konektorem samice pro připojení autorádia

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12

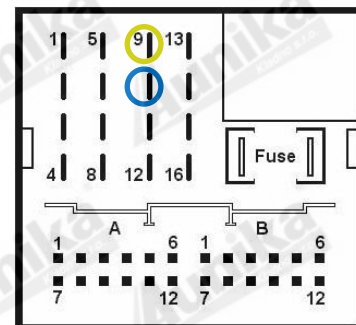


FORD

FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



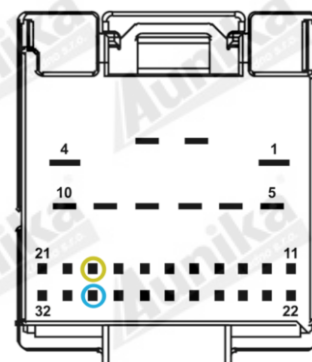
FORD

Fiesta, Transit, Transit Custom, Transit Connect

32pin. konektorem samice pro připojení autorádia

CAN High – Pin 19

CAN Low – Pin 30



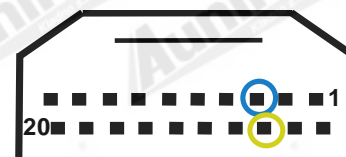
HONDA

Accord (8G), CR-Z, Jazz (2G)

20pin. konektorem samice pro připojení autorádia

CAN High – Pin 13

CAN Low – Pin 3



JEEP/CHRYSLER

Grand Cherokee, 300C

22pin. konektorem samice pro připojení autorádia
CAN High – Pin 5 (bílo/rudý)
CAN Low – Pin 6 (bílý)



MERCEDES

CLK [W208 facelift], CLK [W209] (->3/2004)

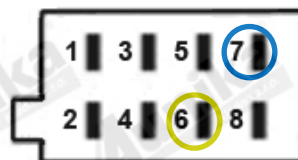
E-Class [W210] (9/1999->), Viano, SL [W230] (7/04->)

10-Pin ISO samice v konektoru pro připojení autorádia
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 2



A-Class [W169], B-Class [W245] s Audio5,

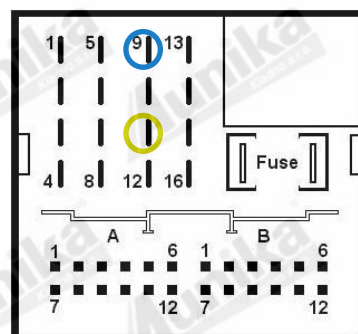
Všechny automobily MERCEDES s interiérovým CAN-bus
10-Pin ISO samice v konektoru pro připojení autorádia
CAN High – Pin 6
CAN Low – Pin 7



A-Class [W169], B-Class [W245] s Audio20,

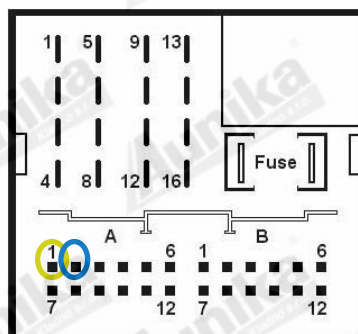
C-Class [W203], CLK [W209] (4/04->), Viano [W693]

FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia
CAN High – Pin 11
CAN Low – Pin 9



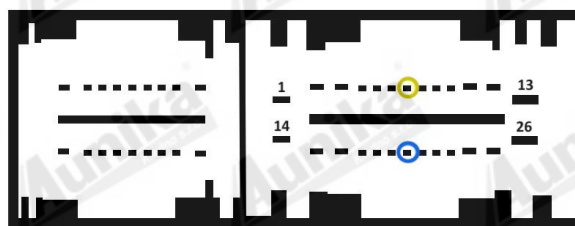
E-Class [W211] (4/2003->), CLS [W219], SLK [R171]

FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia
CAN High – Pin 1 (konektor A)
CAN Low – Pin 2 (konektor A)



Sprinter [W907][W910] (12/2007->)

26pin. konektorem samice pro připojení autorádia
CAN High – Pin 7
CAN Low – Pin 20



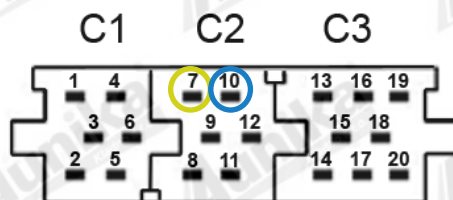
OPEL

Vectra C (->7/2004)

Mini-ISO samice v konektoru pro připojení autorádia

CAN High – Pin 7

CAN Low – Pin 10



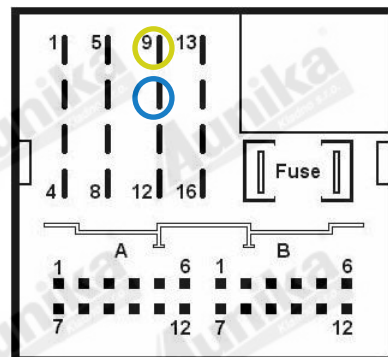
Astra H , Corsa C, Meriva, Tigra Twin Top,

Vectra C (8/2004->)

FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



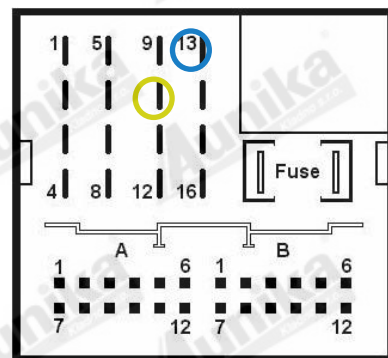
PEUGEOT

307, 407

FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia

CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 13



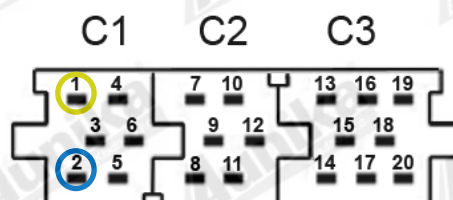
PORSCHE

Cayenne (9PA), Boxster (987), 911 (997)

Mini-ISO samice v konektoru pro připojení autorádia

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 2

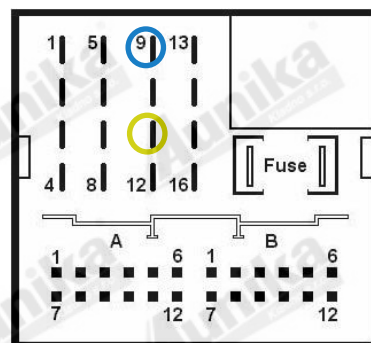


Cayenne (92A), Panamera (970)

FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia

CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9



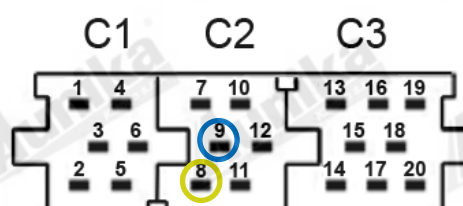
ŠKODA

Superb I., Octavia I.

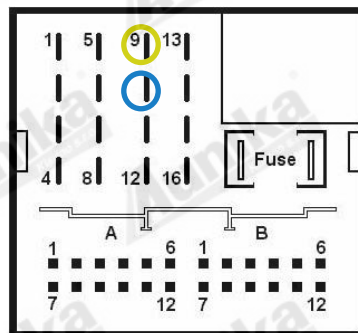
Mini-ISO samice v konektoru pro připojení autorádia

CAN High – Pin 8

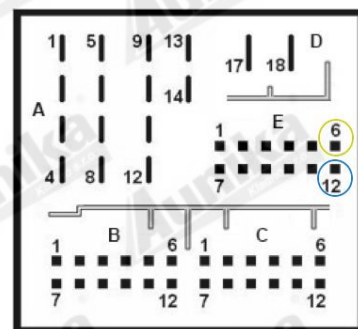
CAN Low – Pin 9



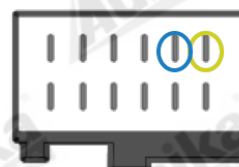
VOLKSWAGEN Golf 4, Golf 5, Passat 3B, Caddy, Touran, Touareg, T5
SEAT Altea
ŠKODA Octavia II
 FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia
 CAN High – Pin 9
 CAN Low – Pin 10



VOLKSWAGEN Golf 7
SEAT Leon III.
ŠKODA Fabia III
 FAKRA (Quadlock) konektor pro připojení autorádia
 CAN High – Pin 6
 CAN Low – Pin 12



VOLVO S60, V70
 12pin. konektor samice pro připojení autorádia
 CAN High – Pin 7 (bílá)
 CAN Low – Pin 8 (zelená)



VOLVO XC90
 10pin. konektor samice pro připojení autorádia
 CAN High – bílý kabel 2x
 CAN Low – zelený kabel 2x



Technické údaje:

Pracovní napětí	10.5 – 14.8V
Proudová spotřeba v klidovém stavu	<3mA
Proudová spotřeba v provozu	~50mA
Spotřeba energie	0.07-40W
Teplotní rozsah	-30°C - +80°C
Váha	38g
Rozměry (CAN-Bus jednotka)	71 x 22 x 50mm (D x H x V)

Výstupy – maximální proudové zatížení

ACC +12V po zapnutí zaalování	max. 1.5A
Zpátečka	max. 1.5A
Osvětlení	max. 0.1A

