



Obj.číslo: 2 40 030 SIV008

Adaptér pro ovládání z volantu pro automobily IVECO Daily



Designed and
Engineered
in the UK. 

POUŽITÍ

Poznámka: Údaje aplikace se mohou kdykoli změnit

IVECO Daily 2023->

Poznámka: Vozidlo bude vyžadovat úpravu. Před instalací se prosím seznamte s instalačním návodem.

VLASTNOSTI

- Zachovává funkce OEM ovládání na volantu
- Zachovává funkce tlačítek pro ovládání Hands Free
- Poskytuje výstupy pro rychlostní impuls, zpátečku a parkovací brzdou

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Informace uvedené v tomto dokumentu podléhají změnám bez předchozího upozornění v důsledku změn výrobce a/nebo vylepšení produktu/ů. Tento návod k použití je založen na zdokumentovaných datech a výzkumu. Výrobce tohoto produktu nemůže být odpovědný za žádné změny provedené na vozidle výrobcem nebo škody, ke kterým může dojít při instalaci tohoto produktu v souladu s kroky zde uvedenými.

VLASTNOSTI

2 40 030 SIV008 je CAN Bus ovládací rozhraní na volantu pro vozidla IVECO Daily, Toto rozhraní pomáhá zachovat ovládací prvky na volantu a tlačítka pro ovládání telefonu při instalaci neoriginálního autorádia.

BAREVNÉ ZNAČENÍ A FUNKCE VODIČŮ

Fialový	pravý zadní reproduktor +
Fialovo/černý	pravý zadní reproduktor -
Zelený	levý zadní reproduktor +
Zeleno-černý	levý zadní reproduktor -
Šedý	pravý přední reproduktor +
Šedo-černý	pravý přední reproduktor -
Bílý	levý přední reproduktor +
Bílo/černý	levý přední reproduktor -

Žlutý	trvalé napájení +12V
Černý	kostra
Červený	napájení +12V po zapnutí zapalování
Oranžový	osvětlení
Modrý	Ovládání antény

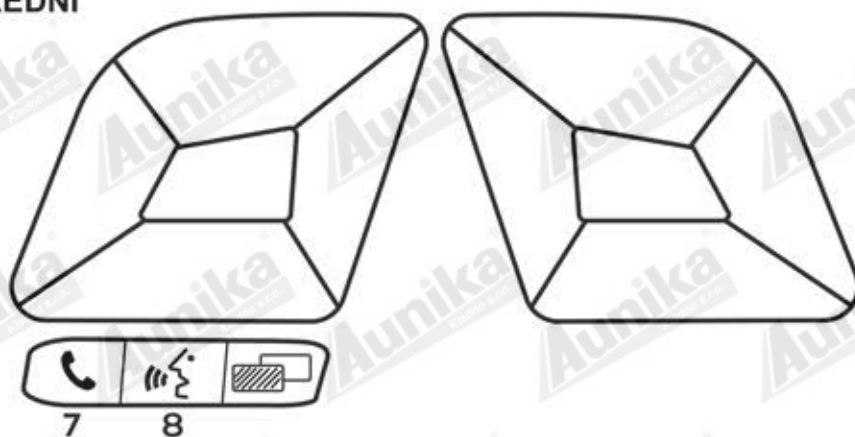
Přídavné vodiče

Fialovo-bílý	ruční brzda
Zelený	rychlostní impulzy
Růžový	zařazená zpátečka

FUNKCE TLAČÍTEK NA VOLANTU

Následující obrázek je pouze příkladem. Jednotlivé konfigurace ovládání na volantu se mohou lišit.

PŘEDNÍ



1. Stopa nahoru
2. Stopa dolů
3. Zdroj
4. Zvýšení hlasitosti
5. Snížení hlasitosti
6. MUTE
7. Příjem hovoru
(krátký stisk tlačítka)
Ukončení hovoru
(dlouhý stisk tlačítka)
8. Hlasové ovládání

ZADNÍ



Poznámka:

Jedná se o ovládání na volantu s tlačítky na přední a zadní straně volantu
Funkce tempomatu jsou zachovány (pokud je jimi vozidlo vybaveno).

PŘED INSTALACÍ

Před instalací si přečtěte návod. Pro instalaci jsou nutné technické znalosti. Místo instalace musí být bez vlhkosti a mimo zdroje tepla. Ujistěte se, že máte správné nástroje které používáte během instalace, aby nedošlo k poškození vozidla nebo produktu.

Výrobce Connects2 ani prodejce nenese žádnou odpovědnost za instalaci tohoto produktu.

NÁVOD K INSTALACI

Další informace viz schéma zapojení na str. 4

Před instalací je nutné demontovat originální autorádio. Chcete-li to provést, prostudujte příručku k automobilu nebo se obraťte na odborníka na montáž.

Pro instalaci tohoto rozhraní je také vyžadován propojovací kabel k instalovanému autorádiu (dodává se samostatně). Než budete pokračovat, ujistěte se, že máte správný kabel.

Při použití univerzálního propojovacího kabelu, připravte smyčky dle návodu k použití dodaným s produktem před instalací.

1. Připojte 12pinový konektor propojovací kabel do řídicí jednotky
2. Připojte opačný konec propojovacího kabelu do vstupu ovládání na volantu na zadní straně instalovaného autorádia nebo navigace.

POZNÁMKA: Může se jednat o 3,5 mm jack konektor nebo volný kabel v závislosti na značce instalované jednotky. Prosím poraďte se s instalačním návodem, kde najdete další informace o tom, kde provést připojení.

- **DŮLEŽITÉ: TENTO KROK MUSÍ BÝT DOKONČEN PŘED PŘIPOJENÍM NAPÁJENÍ K MODULU. NEDODRŽENÍ TAK MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK ŠPATNOU FUNKČNOSTI A POTŘEBU PŘEINSTALOVAT PRODUKT**

3. Připojte 14kolíkový konektor z dodaného kabelového svazku do řídicí jednotky.
4. Připojte konektor ISO napájení a reproduktorů ke konektoru ISO na zadní straně instalovaného autorádia nebo navigace.

Poznámka: U jednotky, která nemá konektor ISO, viz „Zapojení vodičů“ na str. 2, kde najdete informace o tom, které kabely připojit. Některá rozhraní mohou mít také další „volné“ vodiče, které lze připojit k vozidlu a podporují různé funkce jako je parkovací brzda, zpátečka a rychlostní pulsy. Podrobnosti o nich naleznete v části „Další připojení“.

6. Připojte anténní adaptér nebo fantomový napáječ mezi stávající konektor vozidla a anténní vstup na zadní straně instalované jednotky.

POZNÁMKA: U vozidel, která mají aktivní anténu (s vestavěným zesilovačem signálu) bude pro účely fantomového napájení potřeba zapojit modrý vodič z kabelového svazku (+12V po zapnutí zapalování)..

6. Připojte ISO konektor samice na kabelovém svazku k ekvivalentnímu konektoru vozidla.

7. Před opětovnou montáží otestujte správnou funkci autorádia a ovládání na volantu vozidla. Pokud funkce ovládání na volantu nereagují, odinstalujte rozhraní a kabeláž a znovu opatrně nainstalujte v souladu s výše uvedenými kroky.

Pro další pomoc a podporu nás prosím kontaktujte přímo na adrese:

support.connects2.com/tickets/technical a vyplňte lístek podpory s úplnými podrobnostmi o vašem problému.

SCHÉMA ZAPOJENÍ

FAKRA Anténní konektor

Připojte k ke konektoru OEM anténního svodu.

DIN FM anténní konektor

Modrý vodič pro napájení

Připojte do instalované jednotky



Volné vodiče:

Fialovo-bílý - ruční brzda

Zelený - rychlostní impulzy

Růžový - zařazená zpátečka

ISO + Mini ISO konektor

Připojte k příslušnému konektoru z vozidla

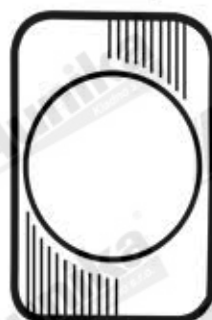
ISO konektor

Připojte k instalované jednotce



Hlavní konektor kabelového svazku [14pinů]

Připojte do řídicí jednotky



Řídicí jednotka



Připojení propojovacího kabelu k instalované jednotce [12 pin]

Připojte se k řídicí jednotce

Poznámka: Připojte dříve než bude připojeno napájení (konektor do automobilu),