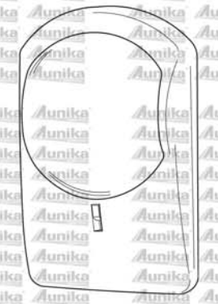
Cod. 6012.1118/UK Ed. 01/2006

SPAL AUTOMOTIVE

CZ



WIS1

obj.č. 110121

BEZDRÁTOVÝ INFRAČERVENÝ SENSOR

Bezdrátový IR sensor

Pozorně pročtěte následující instrukce a technické vlastnosti.
Před připojením se důkladně seznamte s návodem k obsluze.
Toto zeřízení musí být napájeno pouze baterií o napětí 3V. Nikdy nepřipojujte k jiným zdrojům napětí
Tento produkt musí být nainstalován profesionálním technikem. Instalačení certifikát (poskytnutý dohromady se záručním listem) musí být vyplněn instalujícím technikem.
Jakékoli zásahy do přístroje vedou ke ztrátě záruky.

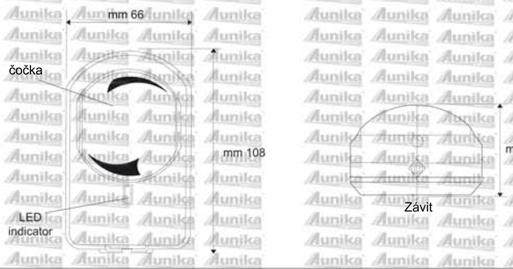
ČÁSTI

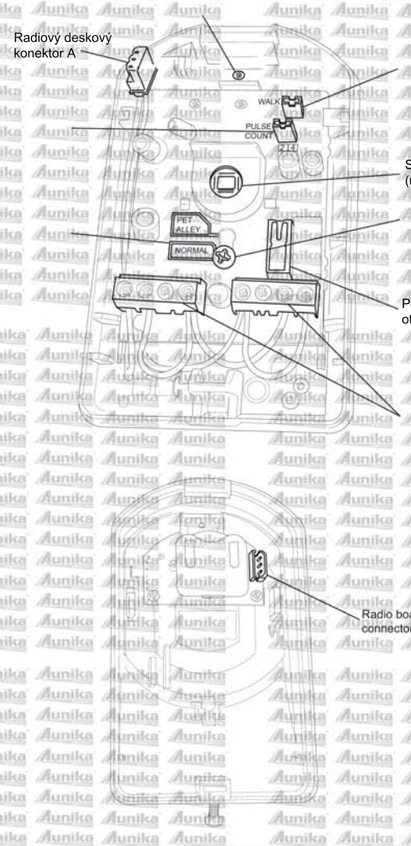
VLASTNOSTI.....A
POPIS SENSORŮ.....B
MOŽNOSTI DETEKČNÍHO PROSTORU.....C
ÚLOŽNÉ SENSORY NA ALARMOVÉ JEDNOTCE SPAL AS80.....D
INSTALACE SENSORŮ.....E
TESTOVÁNÍ SENSORŮ.....F
UVOLNĚNÍ WIS SENSORU.....G
SIGNALIZECE STAVU NÍZKÉ HLADINY BATERIE.....H
VÝMĚNA BATERIE.....I
LIKVIDACE INFRAČERVENÉHO ČIDLA.....L
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....M

VLASTNOSTI A

- 3V DC napájení s nízkou spotřebou mimo zatížení: 4uA
- přenosový vstup: 4mA
- úsporný okruh
- možnost nastavení širokého úhlu zorného pole a velký dosah s tolerancí na zvířata
- počet impulzů
- vypnutí sensorů pomocí dálkového ovládání
- Alarmový signál: plovoucí kód
- rozměry: 66 x 108 x 44 mm
- Operační frekvence: ISM LPD (433,05/434,79 Mhz)
- Operační teplota: -20 - +50°C

B

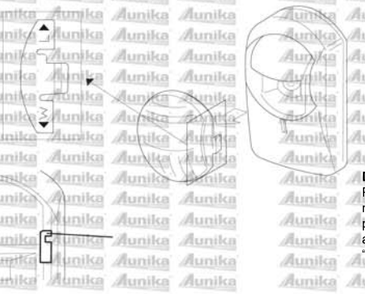




Nastavení detekční oblasti C

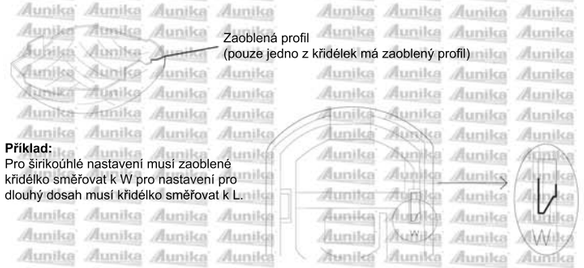
A) VÝBĚR MEZI "ŠIROKÝM ÚHLEM" A "DLOUHÝM DOSAHEM"

Poznámka: Detekční oblast je nastavena na "W" (široký úhlel)
Obracením čoček můžete vybrat mezi "širokým úhlem" snímání nebo "dlouhým dosahem" snímaní
Pro nastavení širkého úhlu musí dolů směřovat písmenu W s šipkou
Pro nastavení dlouhého dosahu musí dolů směřovat písmeno L se šipkou.



DŮLEŽITÉ
Při nastavení na dlouhý dosah musí být odebráno bezpečnostní poutko (< ilustrační brázek) a čítač pulů musí být nastave na "2".

KONTROLA DETEKČNÍ OBLASTI…….. ???



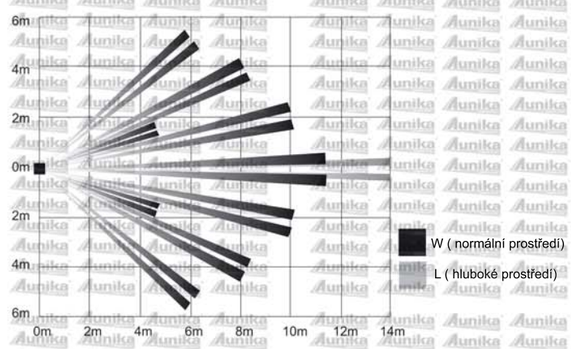
Příklad:
Pro širikoúhlé nastavení musí zaoblené křidélko směřovat k W pro nastavení pro dlouhý dosah musí křidélko směřovat k L.

B) NASTAVENÍ MEZI NORMÁLNÍM MÓDEM A MÓDEM NEDETEKUJÍCÍM ZVÍŘATA,

Čtečka je nastavena do normální polohy
Uvolněte šroub a pohybujte tištěným spojem nahoru a dolů pro vámi požadované nastavení.

DETEKČNÍ OBLASTI

DETEKOVÁNÍ PŘI ŠIROKOÚHLÉM NASTAVENÍ (pohled shora)



DETEKČNÍ OBLAST Y BOKU

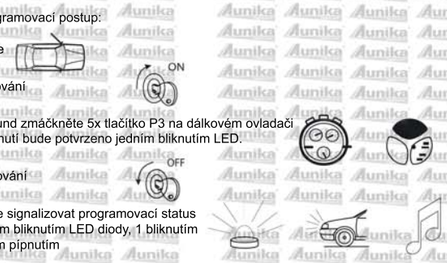
DETEKČNÍ OBLAST PŘI NASTAVENÍ PRO NEDETEKOVÁNÍ MAZLÍČKŮ (z boku)

NAHARÁNÍ SENSORŮ DO ALARMOVÉ JEDNOTKY SPAL AS80 D

(musí být provedeno před instalací)

POZNÁMKA: Alarmová jednotka SPAL AS80 je schopna uložit až 30 čidel (WSS1 nebo WIS)

- Odšroubujte šroub a odejměte kryt sensoru
- Započněte programovací postup:
- Otevřete dvečře
- Zapněte zapalování
- Během 10 sekund zmáčkněte 5x tlačítko P3 na dálkovém ovladači.
  ⇨ Každe zmáčknutí bude potvrzeno jedním bliknutím LED.
- Vypněte zapalování
  ⇨ Jednotka bude signalizovat programovací status jedním dlouhým bliknutím LED diody, 1 bliknutím světel a jedním pípnutím
- Vyvolejte alarm sensoru WIS vložením 3-pinového konektoru (A) do dálkové desky (B)
  ⇨ 3 pípnutí potvrdí registraci.
- Tuto akci opakovaně vykonejte pro nahrání více sensorů.
- Programovací mód opustíte zapnutím a vypnutím zapalování.



INSTALACE SENSORŮ E

Sensor nainstalujte pomocí dvou samozářezných šroubů nebo pomocí dvou pruhů oboustraně lepící pásky.
V případě umístění do rohu mezi dvěma stěnama, nalepte oboustranou lepící pásku na naklopené spodní strany sensoru. Dodržute výšky popsané v sekci C.
Pro ochranu prti nepříznivým vlivům nainstalujte sensor do maximální výšky 2m.

ZKOUŠKA SENSORŮ F

1) Otevřete krytku a ujistěte se že je 3-pinový konektor zapojen správně a nastavte test jumper do polohy "movement test".
2) Dočasně vraťte krytku zpět na místo (nezašroubovávejte šroub) a pohybujte se uvnitř vozidla při každém pohybu se rozsvítí červená LED na znamení poplachu.
3) Znovu odejměte krytku a dejte jumper zpět do polohy "normal".
4) Pomocí druhého jumperu nastavíte kvalitu impulzů.
DŮLEŽITÉ: NIKDY NENECHÁVEJTE JUMPER NASTAVEN DO POZICE "MOVEMENT TEST"
5) Uzavřete krytkou a tu upevněte šroubem

Pro poslední test učiňte takto:
- Zapněte alarm pomocí dálkového ovládání a počkejte než vyprší imunitní doba (40 sekund)
- Pohybujte se uvnitř vozidla dokud nebude jednotka vydávat akustiský a optický alarmový signál.

Důležité:
Pokaždé kdy je vyvolán poplach zůstáva záložní bateriový okruh neaktivní další 2 minuty před vyvoláním dalšího poplachu.

VYPNUTÍ WIS SENSORU G

WIS sensor může být dočasně vypnut zapomoci funkce alarmové jednotky AS80 "Module Disengagement".
Pro spuštění této funkce podržte tlačítko P2 na dobu 3 sekund.

SIGNALIZACE VYBITÉ BATERIE H

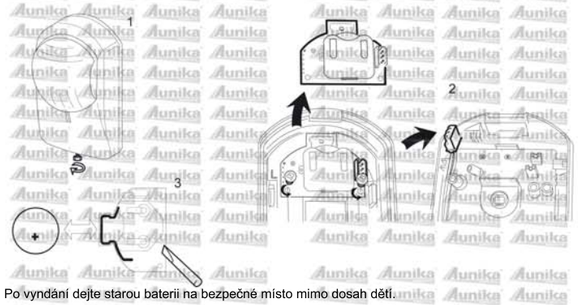
Signál o úrovni nabité baterie je odeslán pokaždém poplachu.
Siréna signalizuje 3 pípnutí když:
1. je ODPOJENA alarmová jednotka
2. jsou zavřeny dveře
3. jednotka WIS má vybité baterie

VÝMĚNA BATERIE I

1. Odšroubujte šroub na spodu sensoru a odejměte krytku.

2. Vypojte 3-pinový konektor, vyšroubujte 2 šrouby držící tištěný spoj a vyndejte ho.

3. Vyjměte baterii, ze slotu nachazejícím se na zadní straně, jemným použitím šroubováku a nahraďte novou baterií CR2450 - 3V - 610mAh.



Po vyndání dejte starou baterii na bezpečné místo mimo dosah dětí.

Pokud bude baterie omylem spolknuta okamžitě kontaktujte lékaře.

Nepokoušejte se baterii nabít a navystavujte ji přímému slunečnímu záření.

Nevhazujte baterie do odpadu ale na místa k tomu určená.

Pokud z baterie vyteče nějaká kapalina nevyměňujte ji ale zaneste ji vyměnit do autorizovaného servisu.

LIKVIDACE INFRAČERVENÉHO ČIDLA L

Neozahazujte čidlo do směsného odpadu ale odvezteho na místa určená pro likvidaci odpadu podobného rázu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ M

SPAL AUTOMOTIVE TAKTO OZAMUJE ŽE ZAŘÍZENÍ SPLŇUJE VŠECHNY POTŘEBNÉ NÁSLEDUJÍCÍ VYHLÁŠKY.

R&TTE 1999/5/CE

RADIO: EN 300 220-3 (2000)
EMC : EN 301 489-3 (2000)
SAFETY : EN 60 950-1 (2001)

SPAL AUTOMOTIVE
Via per Carpi, 26/B - 42015 Correggio (RE) - Italy
Tel. +39 0522 731311 - Fax +39 0522 693611
E-mail: aftermarket@spal.it - www.spal.it